

PROJEKT WYKONAWCZY

*budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji
wraz z odwodnieniem pasie drogi powiatowej nr 4337W
w miejscowości Stary Kraszew,
gmina Klembów, powiat wołomiński*

na działce o numerze 734 obręb Stary Kraszew

branża: drogowa

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

SPRAWDZAJĄCY:

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Tomasz Srobczak
drogowe upr. proj. dróg t/g
nr MAZ/0372/09

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Małgorzata Cielecka
Uprawnienie proj. i wykon. nr St-16/90
w zakresie dróg, lotniskowych dróg start. i manip.
oraz typowych mostów i przepustów

OPRACOWAŁ:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"JULTREX"

inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz, ul. Długa 61
tel./fax (0-29) 75 732 89

.....NIP: 762-136-50-32 REGON: 016306070.....

Tłuszcz, maj 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania	str.1-2
1. Przedmiot i zakres opracowania	str.3
2. Podstawa opracowania	str.3
3. Warunki techniczne projektowania	str.3-4
4. Opis stanu istniejącego	str.4
5. Opis projektowanego rozwiązania	str.4-5
5.1 Geometria chodnika w planie - opis ogólny	str.4
5.2 Chodniki	str.4
5.3 Zjazdy	str.4-5
5.4 Niweleta	str.5
5.5 Zieleń drogowa	str.5
5.6 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń	str.5
5.7 Organizacja ruchu	str.5
6. Konstrukcja nawierzchni	str.5
7. Odwodnienie	str.6-8
7.1 Założenia ilościowe ścieków z wód deszczowych i roztopowych	str.6-7
7.2 Opis ogólny projektowanego odwodnienia	str.7
7.3 Zieleńce profilowane, pobocza, studzienki czyszczaki, studnia betonowa	str.8
7.4 Dodatkowe wytyczne eksploatacyjne	str.8
7.5 Wnioski w zakresie decyzji środowiskowej oraz pozwolenia wodnoprawnego	str. 8-9
8. Charakterystyka ekologiczna – rozwiązania techniczne w zakresie ochrony środowiska uwzględnione w projekcie	str.9
9. Uwagi i informacje	str.9-10

II. OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

str. 11

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

str. 12-17

IV. RYSUNKI

1. Orientacja	str.18
2. Projekt zagospodarowania terenu z planem sytuacyjno – wysokościowym (rys.1)	str.19
3. Profil podłużny drogi z niweletą chodnika dla pieszych (rys.2)	str.20
4. Przekroje normalne (rys.3.1)	str.21
5. Przekrój poprzeczny w pikietażu 0+545,15 (rys.3.2)	str.22
6. Szczegóły konstrukcyjne (rys. 4.1; 4.2; 4.3)	str.23-25
7. Konstrukcja nawierzchni (rys. 5)	str.26

V. UZGODNIENIA OPINIE I MATERIAŁY

1. Uprawnienia projektanta.
2. Uprawnienia sprawdzającego.
3. Zaświadczenia projektantów i sprawdzających o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OPIS TECHNICZNY
WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński. Długość chodnika 750,53 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę chodnika dla pieszych: 972m²,
- b) budowę zjazdów do posesji: 505 m²,
- c) wykonanie poboczy kruszywa łamanego: 340 m²,
- d) wykonanie profilowanych zieleńców: 771 m²,
- e) wykonanie zieleńców-wyrównanie terenu: 620 m²,
- f) wykonanie drenażu średnicy 200 mm wraz studzienkami do czyszczenia,
- g) wykonanie studni betonowej 1400 mm na istniejącym przepuście.

Projekt opracowano w firmie Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Stary Kraszew w gminie Klembów zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIV/180/2008 Rady Gminy Klembów z dnia 26 czerwca 2008 r.
2. Mapa do celów projektowych przyjęta do zasobu w dniu 10.05.2013 r. przez Starostwo Powiatowe w Wołominie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie.
3. Wypisy z rejestru gruntów wydane przez Starostwo Powiatowe w Wołominie.
4. Opinia techniczna nr 22/13 z dnia 10.05.2013 r. wydana przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego Wydział Inwestycji i Drogownictwa ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.
5. Uzgodnienie projektu budowlanego z Gminą Klembów.
6. Uzgodnienie projektu budowlanego z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

3. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA

Projekt budowlany oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. . z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25,

- poz. 150 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 145 tekst jednolity).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984).

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa 4337W zlokalizowana jest w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński. W stanie istniejącym pas drogi w liniach rozgraniczenia stanowi działkę szerokości około 14 m, w którym znajduje się droga o nawierzchni twardej, pobocząmi gruntowymi. Odwodnienie powierzchniowe na istniejące pobocza, skarpy, zieleńce oraz do rowu drogowego. Zjazdy do posesji w większości są zjazdami gruntowymi.

Zabudowę na działkach przyległych stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące, wielorodzinne oraz gospodarcze.

W pasie drogowym znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji gazowej (podziemna),
- sieć instalacji elektroenergetycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć teletechniczna (podziemna i napowietrzna).

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

5.1 Geometria chodnika planie - opis ogólny

Trasa projektowanego odcinka chodnika przebiega w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano chodnik odsunięty, odcinkowo przyległy oraz zjazdy do posesji wg planu.

5.2 Chodnik

Zaprojektowano chodnik dla pieszych odsunięty szerokości min. 1,5 m oraz odcinkowo przyległy min. 2,0 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu z planem sytuacyjno-wysokościowym. Ciąg pieszy poprowadzono jednostronnie. Od strony projektowanego zieleńca, nawierzchnię chodnika należy zabezpieczyć obrzeżem betonowym 8x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej C12/15 (B15) z oporem zgodnie z projektem. Nawierzchnia z kostki brukowej (HOLLAND kolor czerwony fazonowana) powinna być ułożona w taki sposób aby po zagęszczeniu wystawała 1 cm ponad wierzch obrzeża po stronie zieleńca. Spadek poprzeczny 2% należy zachować na całej długości chodników. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 4.1

5.3 Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje oraz do działek niezabudowanych (pól). Szerokość zjazdów indywidualnych wynosi 4 m. W przypadku zjazdu podwójnego szerokość wg planu. Nawierzchnię zjazdów należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 [cm] ustawionym na ławie betonowej C12/15 (B15) z oporem. Warstwa ścieralna zjazdów powinna być prowadzona w poziomie chodnika i na szerokości ciągu pieszego mieć spadek równy 2%. W przypadku chodnika odsuniętego różnicę wysokości między poziomem krawężnika wtopionego przy jezdni, a nawierzchnią chodnika należy pokonać na szerokości pobocza i zieleńca lub szerokości około 1,08 m (chodnik przyległy).

Nawierzchnia zjazdu powinna być wykonana w taki sposób aby jej powierzchnia licowała

się z powierzchnią kostki brukowej na chodniku. Skosy najazdowe 1:1 na łączeniu nawierzchni (chodnik przyległy) należy dociąć wzdłuż krawędzi wyznaczonej przez skos. Krawężnik wtopiony betonowym 15x30x100 [cm] ustawiony na ławie betonowej C12/15 (B15) z oporem zastosować wg planu w miejscach oddzielenia nawierzchni zjazdu od terenu oraz na skosach 1:1 (chodnik odsunięty).

Zmianę lokalizacji zjazdów projektowanych oraz ewentualne nowe zjazdy uzgodnić z zarządcą drogi, tj. Powiatem Wołomińskim. W przypadku zmiany lokalizacji zjazdu należy odpowiednio skorygować pozostałe elementy zagospodarowania terenu.

5.4 Niweleta

Niweletę chodnika zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z nawierzchni z zachowaniem istniejącego układu wysokościowego w stosunku do istniejących zjazdów.

Projektowane pochylenia nie utrudniają poruszania się pieszych.

5.5 Zieleń drogowa

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu, należy wykonać zieleńce wg planu. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą.

Sposób wykonania pokazano na przekrojach poprzecznych.

5.6 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania robót ziemnych i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli sieci. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi oraz siecią gazową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Urządzenia sieci podziemnej należy wyregulować do poziomu niwelety chodnika.

5.7 Organizacja ruchu

Projektowany chodnik nie powoduje zmian w istniejącym oznakowaniu pionowy i poziomym. W związku z tym projekt stałej organizacji ruchu nie jest wymagany.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 43 poz. 430). W projekcie uwzględniono wymianę gruntu organicznego stanowiącego humus do poziomu warstwy gruntu mineralnego.

Do wykonania nasypów pod nawierzchnią chodników i zjazdów zastosować piasek średnioziarnisty. Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 5.

7. ODWODNIENIE

7.1 Założenia ilościowe wód deszczowych i roztopowych

Obliczenie objętości wód deszczowych i roztopowych wykonano na podstawie książki „Odwodnienie dróg” autorstwa Jerzego Edela:

$$Q = q \times F \times \Psi \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

$$q - \text{natężenie deszczu miarodajnego wyliczone ze wzoru } q = A/t_d^{0,667} \text{ [dm}^3\text{/s} \times \text{ha]}$$

A - współczynnik zależny od prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu $p=50\%$ oraz średniej rocznej wysokości opadu - dla regionów o wysokości opadów <800 mm wynosi: 592

$$t_d = 10 \text{ min}$$

$$q - 127 \text{ [dm}^3\text{/s} \times \text{ha]}$$

Natężenie deszczu miarodajnego $q=130$ [dm³/s x ha].

Z uwagi na sposób odwodnienia przyjęto natężenie deszczu miarodajnego $q=170$ [dm³/s x ha].

$\Psi_{(nj)}$ – współczynnik spływu dla ½ jezdni - 0,85

$\Psi_{(nch+nz)}$ – współczynnik spływu dla chodników, zjazdów z kostki brukowej - 0,75

$\Psi_{(np)}$ – współczynnik spływu dla poboczy - 0,1

F – powierzchnia zlewni [ha]

Dla wód opadowych i roztopowych pochodzących powierzchni chodnika i zjazdów na odcinku od 0+060,77 do 0+308,00:

$$Q_{(nch+nz)} = 170 \times [(0,0324 + 0,0097) \times 0,75] = \mathbf{5,37 \text{ dm}^3\text{/s}}$$

Natężenie spływu wód opadowych i roztopowych odprowadzanych na profilowany zieleniec wynosi:

$$Q_{(\text{całkowite})} = \mathbf{5,37 \text{ dm}^3\text{/s}}$$

Powyższe obliczenia oznaczają maksymalną ilość wód opadowych w czasie opadu deszczu miarodajnego występującego raz na 10 lat na całej powierzchni chodnika i zjazdów

Dla w/w odcinka wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni w ilości **2,27 dm³/s** zostaną odprowadzone powierzchniowo ściekiem przykrawężnikowym do istniejącego rowu.

Ilość odprowadzanych wód opadowych w czasie opadu deszczu nawalnego, łącznie z całej powierzchni nie powinna przekraczać ilości właściwej dla odpływu ze zlewni naturalnej - tj.

$$Q_{jmax} = 0,0421 \text{ ha} \times 170 \text{ l/s} \cdot \text{ha} \times 0,25 = \mathbf{1,79 \text{ l/s}}$$

Przyjmując czas trwania deszczu miarodajnego 20 min o natężeniu 170 l/s/ha i prawdopodobieństwie występowania jeden raz na 10 lat, objętość wód opadowych wyniesie :

$$V_C = (5,37 - 1,79) \text{ l/s} \times 20 \text{ min} \times 60 \text{ s} = \mathbf{4,30 \text{ m}^3}$$

Dla wód opadowych i roztopowych pochodzących powierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i poboczy na odcinku od 0+308,00 do 0+811,30:

$$Q_{(nj+nch+nz+np)} = 170 \times [0,1384 \times 0,85 + (0,0648 + 0,0408) \times 0,75 + 0,034 \times 0,1] = \mathbf{34,03 \text{ dm}^3\text{/s}}$$

Powyższe obliczenia oznaczają maksymalną ilość wód opadowych w czasie opadu deszczu miarodajnego występującego raz na 10 lat na całej powierzchni ½ jezdni, chodnika, zjazdów i pobocza.

Ilość odprowadzanych wód opadowych w czasie opadu deszczu nawalnego, łącznie z całej powierzchni nie powinna przekraczać ilości właściwej dla odpływu ze zlewni naturalnej - tj. $Q_{jmax} = 0,278 \text{ ha} \times 170 \text{ l/s} \cdot \text{ha} \times 0,25 = \mathbf{11,82 \text{ l/s}}$.

Przyjmując czas trwania deszczu miarodajnego 20 min o natężeniu 170 l/s/ha i prawdopodobieństwie występowania jeden raz na 10 lat, objętość wód opadowych wyniesie :

$$V_c = (34,03-11,82) \text{ l/s} \times 20\text{min} \times 60\text{s} = \underline{26,65 \text{ m}^3}$$

Sprawdzenie zdolności chłonnej odwodnienia powierzchniowego na odcinku od 0+060,77 do 0+308,00:

Obliczenia zdolności chłonnej Q_f odbiorników.

$$Q_f = 0,5 \times k_f \times F_f$$

gdzie :

Q_f – zdolność chłonna [m^3/s],

k_f – współczynnik filtracji gruntu nasyconego $5 \times 10^{-3} - 5 \times 10^{-5}$ [m/s],

F_f – powierzchnia czynna odwodnienia powierzchniowego [m^2].

$$Q_f = 0,5 \times 5 \times 10^{-4} \times 166 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 0,0415 \text{ m}^3/\text{s} \text{ dla } k_f = 5 \times 10^{-4}$$

W czasie trwania deszczu miarodajnego 20 min minimalna ilość wód, które może wchłonąć powierzchnia czynna odwodnienia powierzchniowego zieleńcy wynosi:

$$Q_f = 0,0415 \text{ m}^3/\text{s} \times 20\text{min} \times 60 \text{ s} = \underline{49,80 \text{ m}^3}$$

$$Q_f > V_c$$

Sprawdzenie zdolności chłonnej odwodnienia powierzchniowego na odcinku od 0+308,00 do 0+811,30:

Obliczenia zdolności chłonnej Q_f odbiorników.

$$Q_f = 0,5 \times k_f \times F_f$$

gdzie :

Q_f – zdolność chłonna [m^3/s],

k_f – współczynnik filtracji gruntu nasyconego $5 \times 10^{-3} - 5 \times 10^{-5}$ [m/s],

F_f – powierzchnia czynna odwodnienia powierzchniowego [m^2].

$$Q_f = 0,5 \times 5 \times 10^{-4} \times 322,60 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 0,081 \text{ m}^3/\text{s} \text{ dla } k_f = 5 \times 10^{-4}$$

W czasie trwania deszczu miarodajnego 20 min minimalna ilość wód, które może wchłonąć powierzchnia czynna odwodnienia powierzchniowego zieleńcy wynosi:

$$Q_f = 0,081 \text{ m}^3/\text{s} \times 20\text{min} \times 60 \text{ s} = \underline{97,20 \text{ m}^3}$$

$$Q_f > V_c$$

W powyższych obliczeniach pominięto zdolność retencyjną, która będzie stanowić dodatkową rezerwę.

Zaprojektowane odwodnienie powierzchniowe posiada zdolność chłonną przewyższającą objętość wód z opadu nawalnego o natężeniu 170 l/s/ha, trwającego 20 min. Tak ekstremalne warunki statystycznie zdarzają się odpowiednio 1 raz na 10 lat i występują w okresach letnich przy niskich stanach wód w ciekach wodnych i gruncie. Wobec powyższego przyjęte rozwiązania odwodnienia zaprojektowano prawidłowo.

7.2 Opis ogólny projektowanego rozwiązania odwodnienia

W związku z budową chodnika oraz zjazdów w porozumieniu z Zarządcą drogi powiatowej nr 4337W zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe na zieleńce profilowane trawiaste chłonno - retencyjne.

Projektowane odwodnienie nie jest otwartym lub zamkniętym szczelnym systemem kanalizacyjnym.

Z uwagi na poziom istniejącego kolektora deszczowego, który determinuje konieczność prowadzenia sieci przeciwnym spadkiem w stosunku do spadku jezdni oraz terenu zrezygnowano z tego typu odwodnienia.

7.3 Zieleńce profilowane, pobocza,

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe w postaci profilowanych zieleńcy chłonna-rentencyjnych trawiastych o szerokości 1,3-1,5 m i głębokości miń. 0,2 m mierząc od poziomu pobocza. Zieleniec należy wykonać z warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm obsianej gęstą trawą i utrzymywać jako zatrawiony wysoko koszony. Należy wykonać drenaż z rur drenarskich PP średnicy 200 mm ułożyć zgodnie z planem. Parametry rury drenarskiej częściowo perforowanej w 2/3 obwodu wynoszą: powierzchnia szczelin 46 cm²/1mb rury, wysokość szczeliny 1,7mm. Należy zastosować rury o sztywności obwodowej SN8. Obsypkę drenu wykonać ze żwiru płukanego 8/32 mm grubości 30 cm ponad wierzch rury (całkowita grubość warstwy żwirowej 50 cm) na całej szerokości wykopu. W celu zabezpieczenia warstw żwirowych od gruntu, złożę należy odseparować (dno oraz boki) przez ułożenie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej. Do zasypek ponad warstwą żwirową stosować piasek gruboziarnisty. Dren należy włączyć do istniejącego przepustu 600 mm poprzez studnię betonową szczelną z dnem. Właz żeliwny typ ciężki 40 t 600 mm. Studnię połączyć z istniejącym przepustem rurą PVC-u klasy S SN12 (ścianka lita) o średnicy zewnętrznej 600 mm. Dla zabezpieczenia końców istniejącego przepustu betonowego na długości 75 cm wykonać podbudowę z betonu C12/15 (B15) grubości 20 cm. Studzienki do czyszczenia drenażu wykonać z rury karbowanej dwuściennej średnicy 400 mm zaślepięj szczelnie od spodu deklek tworzywowy z uszczelką. Zwieńczenie studzienki stożkiem betonowym z pokrywą betonową. Rzędne włączenia drenażu do studzienek zgodnie z profilem podłużnym.

Pobocze (strona lewa) należy wykonać kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Sposób wykonania drenażu pokazano na przekrojach poprzecznych.

7.4 Dodatkowe wytyczne eksploatacyjne

Zieleńce należy utrzymywać jako zatrawione wysokokoszone. Drenaż należy okresowo płukać raz na dwa lata lub wg potrzeb.

7.5 Wnioski w zakresie decyzji środowiskowej oraz pozwolenia wodnoprawnego

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko projektowany chodnik oraz zjazdy do posesji nie są w grupie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

W projekcie uwzględniono wykonanie odwodnienia powierzchniowego obiektu, tj. zgodnie z przepisem art. 3 pkt 1 i 3 Prawa budowlanego – obiekty liniowe. Zgodnie z art. 124 pkt 6 odwodnienie powierzchniowe obiektu nie powoduje zjawiska powstania lejów depresji wykraczającego poza teren pasa drogowego, ponieważ nie obniża poziomu wód gruntowych w rejonie oddziaływania inwestycji. Zastosowane rozwiązania odwodnienia powierzchniowego nie powodują negatywnego oddziaływania na grunty przyległe do pasa drogowego, a ich prawidłowe działanie udowodniono obliczeniowo w pkt.7.1. Do obliczeń przyjęto skrajne warunki opadu nawalnego 170 l/s/ha występujące 1 raz na 10 lat, trwającego 20 min. Należy zauważyć, że około 95% opadów deszczu w roku nie przekracza natężenia 15l/s/ha.

Wody opadowe i roztopowe nie zostały ujęte otwarte lub zamknięte w systemy kanalizacyjne a więc w myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 145 tekst jednolity) z definicji nie są ściekami, które powodują szczególne korzystanie z wód. Tą samą zależność ujęcia wód opadowych w szczelny otwarty lub zamknięty system kanalizacji reguluje §19 ust. 1, pkt 1 i pkt 2 oraz ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 nr 137 poz. 984). Zgodnie z powołanym wyżej zapisem rozporządzenia wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni twardej projektowanego chodnika, zjazdów oraz częściowo jezdni drogi powiatowej klasy Z nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi.

Projektowane urządzenia, tj. profilowane zieleńce nie są w rozumieniu ustawy z dnia 18

lipca 2001 r. Prawo wodne urządzeniami wodnymi.

W związku z powołanymi wyżej przepisami uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego nie jest wymagane.

8. CHAREKTERYSTYKA EKOLOGICZNA - ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

- a) W czasie budowy chodników i zjazdów – w ilościach wynikających z technologii robót budowlanych, a w czasie eksploatacji chodnika i zjazdów nie przewiduje się wykorzystywania wody ani innych materiałów, z wyjątkiem niewielkich ilości potrzebnych do napraw i utrzymania zimowego (posypywanie piaskiem). Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 Dz.U. nr 62 poz. 628 odpadami powstałymi przy budowie drogi są: masy ziemi przemieszczane w związku z realizacją inwestycji, oraz materiały pochodzące z rozbiórek nawierzchni.

Masy ziemi będą wykorzystywane na miejscu budowy chodników i zjazdów głównie na wyrównanie terenu pod zieleńce, wyrównanie terenu poza zieleńcami w granicach pasa drogowego. Humus zostanie wykorzystany do wykonania zieleńców. Ewentualny nadmiar humusu oraz nadmiar gruntu zostanie wywieziony na hałdę i będzie wykorzystany do wykonania zieleńców przy wykonywaniu innych robót drogowych, zieleni miejskiej lub na obsypanie wysypisk śmieci. Wywóz oraz wybór miejsca składowania nadmiaru gruntu spoczywa na Wykonawcy robót w porozumieniu z Inwestorem.

Pozostałe materiały z rozbiórki (jeżeli wystąpią) takie jak np. kostka brukowa (zjazdy) nadająca się do ponownego wbudowania zostaną zwrócone właścicielom materiałów. Pozostałe materiały z rozbiórki (niewielkie ilości elementów betonowych pochodzące z rozbiórek zjazdów i nadające się do ponownego wbudowania, zostaną przekruszone i wykorzystane wg zaleceń inwestora w późniejszym czasie lub na miejscu.

- b) Planowaną budowa chodników i zjazdów nie ma wpływu na poziom hałasu oraz wibracji wywołanych przez ruch drogowy.
- c) W związku z budową chodników i zjazdów zaprojektowano system odwodnienia powierzchniowego w postaci profilowanych zieleńców. Ich podczyszczenie nastąpi w sposób naturalny poprzez przejście przez warstwy gruntu przepuszczalnego, warstwy żwirowe oraz powierzchnie zatrawione.

W czasie eksploatacji chodników i zjazdów zieleńce powinny być utrzymywane jako zatrawione wysoko koszone.

Należy zauważyć, że zgodnie z §19 ust. 1, pkt 1 i pkt 2 oraz ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. Dz.U. z 2006 nr 137 poz. 984) wody opadowe i roztopowe pochodzą z nawierzchni twardej projektowanych chodników, zjazdów oraz częściowo jezdni drogi powiatowej klasy Z, a więc nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi. Lepszy niż wymagany oraz sprawniej działający system odwodnienia wpłynie na poprawę oddziaływania na środowisko.

10. UWAGI I INFORMACJE

1. Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu górniczego związku wpływ eksploatacji górniczej nie występuje .
3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.
4. Inwestycja realizowana będzie staraniem Powiatu Wołomińskiego.
5. Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
6. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami organów zarządzających.

7. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami zarządcy drogi, tj. Powiatu Wołomińskiego.
8. Obiekty budowlane, urządzenia, przedmioty i materiały niezwiązane z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego zostaną z niego usunięte na mocy art. 36 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, z późn. zmianami).
9. Obiekty budowlane, zostały zakwalifikowane do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z § 4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.
10. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
11. Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i przekazania Inwestorowi inwentaryzacji powykonawczej całej inwestycji.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
„JULTREX”
inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz, ul. Długa 61
tel./fax (0-32) 75 732 89
NIP: 762-136-59-32 REGON: 016306070

mgr inż. Małgorzata Cielecka
Uprawnienie proj. i wyk. nr St-16/90
w zakresie dróg, lotniskowych dróg start. i manip.
oraz typowych mostów i przepustów

mgr inż. Tomasz Białczak
drogowe upr. proj. i wyk. b/d
nr MAZ/0372/PWA/07

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) , zespół autorski oświadcza, że „Projekt wykonawczy budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem pasie drogi powiatowej nr 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński” został opracowany zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami, jest kompletny i nadaje się do realizacji, a jego realizacja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

SPRAWDZAJĄCY:

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Tomasz Szańczak

drogowe upr. proj. i wyk. b/d
nr MAZ/0372/PWOD/07

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Małgorzata Cielecka

uprawnienie proj. i wykon. nr St-16/90
w zakresie dróg, lotniskowych dróg start. i manip.
oraz typowych mostów i przepustów

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu wykonawczego budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt wykonawczy budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński – branża drogowa; autorstwa Pracownia Projektowa „JULTREX” ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji obiektu

- a) Roboty przygotowawcze,
- b) Roboty ziemne
- d) Wykonanie koryta,
- e) Ustawienie obrzeża lub krawężnika,
- f) Wykonanie podbudowy,
- g) Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów,
- h) Roboty związane z wykonaniem odwodnienia powierzchniowego,
- i) Roboty wykończeniowe.

3. Istniejące obiekty budowlane

W pasie drogowym znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji gazowej (podziemna),
- sieć instalacji elektroenergetycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć teletechniczna (podziemna i napowietrzna).

4. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi

Na drodze przy której zaprojektowano chodnik ze zjazdami do posesji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne, większe niż za zwyczaj na drogach o znaczeniu lokalnym zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Na terenie budowy znajdują się słupy i urządzenia sieci napowietrznej i podziemnej elektroenergetycznej oraz sieci gazowej. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty wykonywane w sąsiedztwie sieci podziemnych głównie sieci gazowej i elektrycznej.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć zamykając drogę na czas robót dla ruchu przelotowego i dopuszczając tylko dojazdy do zabudowy oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na drodze, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami,
- prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to zdejmowania z przyczepy, załadunku na przyczepę materiałów,
- prowadzenia robót w wykopach o głębokości około od 2 m do 4 m – (jeżeli wystąpią); wykopy te muszą mieć ściany pionowe umocnione szalowaniem.
- umacnianie wykopów pracą na dnie,
- wycinka drzew – (jeżeli wystąpią); roboty powinna wykonać firma posiadająca odpowiednie uprawnienia oraz konieczny sprzęt do bezpiecznego dla ludzi wykonania prac.
- hałas wywołany pracą urządzeń wykorzystywanych do wykonania robót,
- wykonanie tymczasowych podłączeń elektrycznych,
- roboty związane z zasypaniem, i zagęszczeniem gruntu.
- Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie porażenia prądem elektrycznym w szczególności przy urządzeniach podłączanych tymczasowo na okres prowadzenia robót.
- Na odcinkach przebiegu trasy sieci elektrycznej należy zachować ostrożność zwracając uwagę na możliwość uszkodzenia instalacji podczas wykonywania wykopów.

Należy zwrócić uwagę aby maszyny i sprzęt był używany zgodnie z przeznaczeniem i zachowaniem zasad bezpiecznego użytkowania. Materiały przeznaczone do budowy należy składować w miejscach wyznaczonych i należy je zabezpieczyć.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów sieci, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

7. Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- a) Kierownik budowy określi w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sposób zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.
- b) Wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- c) Opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
- d) Zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
 - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
 - zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.
Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.
- e) Koniecznie zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów oraz umieszczanie drabin lub zejść wystawionych 0,75 m poza krawędź wykopu.
- f) Uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu.
- g) Eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe.
- h) Eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.
- i) W razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,
- j) Wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.
- k) Zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.).
- l) Używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).
- Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
 - Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
 - Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
 - zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
 - osłonięte w okresie opadów.
- m) Zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń.
 - n) Zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi.
 - o) Zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek

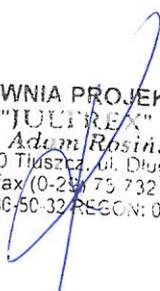
- położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi.
- p) Sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową urządzeń elektrycznych. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
 - 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
 - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,
 - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
 - 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- r) Wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń.
- s) Zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej.
- t) Zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych.
- u) Zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy.
- w) Zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych.
- z) Dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy.
- ż) Przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.

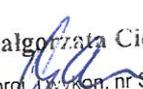
Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami))
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2000 r. Nr 122 poz.1321 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. Nr 120 poz.1126)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 r. Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. z 2002 r. Nr 120 poz. 1021)

Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński Tłuszcz ul. Długa 61

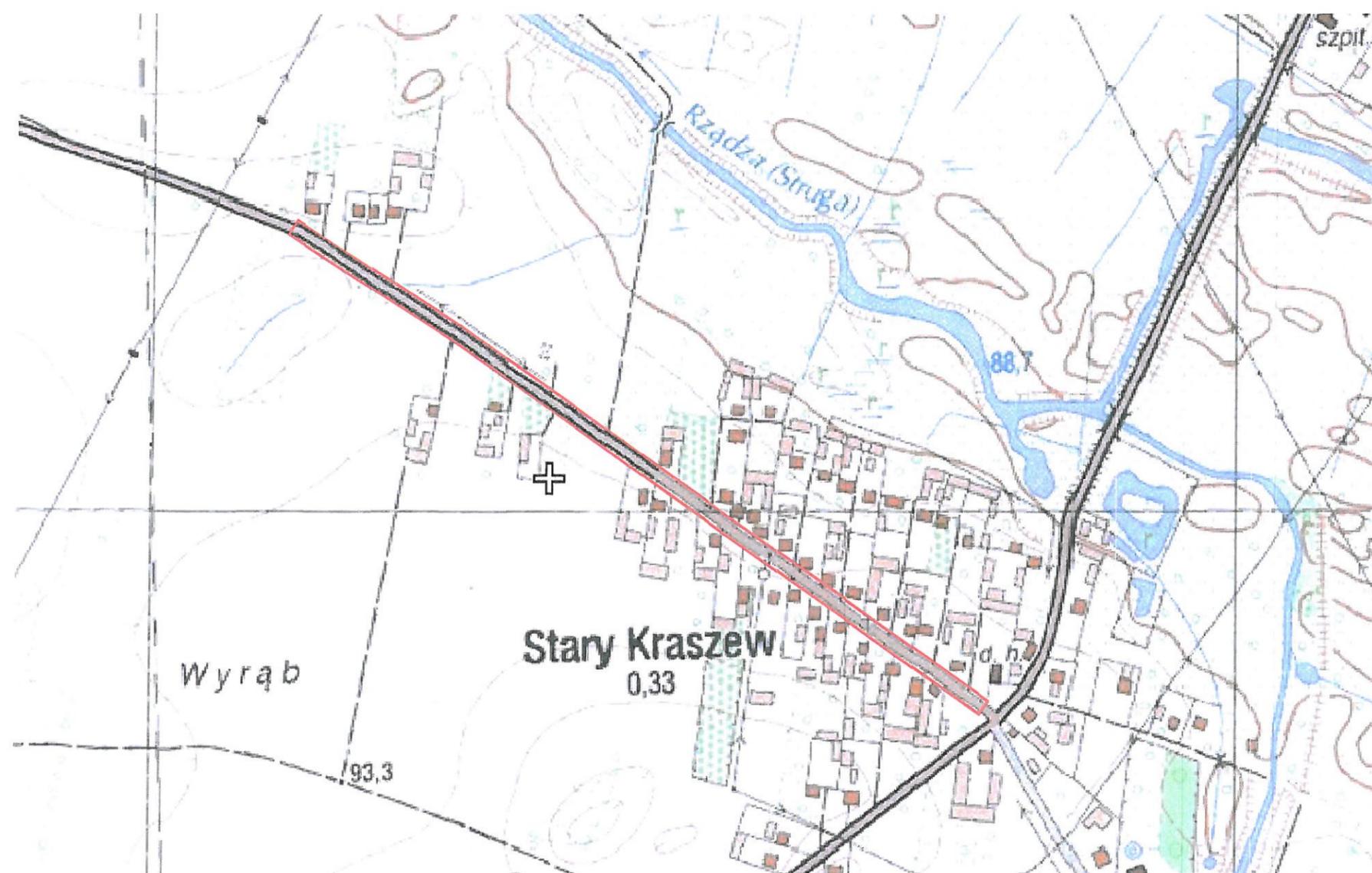
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).


PRACOWNIA PROJEKTOWA
"JULTREX"
inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz, ul. Długa 61
tel./fax (0-25) 75 732 89
NIP: 762-136-50-32 REGON: 016306070


inż. Małgorzata Cielecka
Uprawnienie proj. i wykon. nr St-16/90
w zakresie dróg, lotniskowych dróg start. i manip.
oraz typowych mostów i przepustów

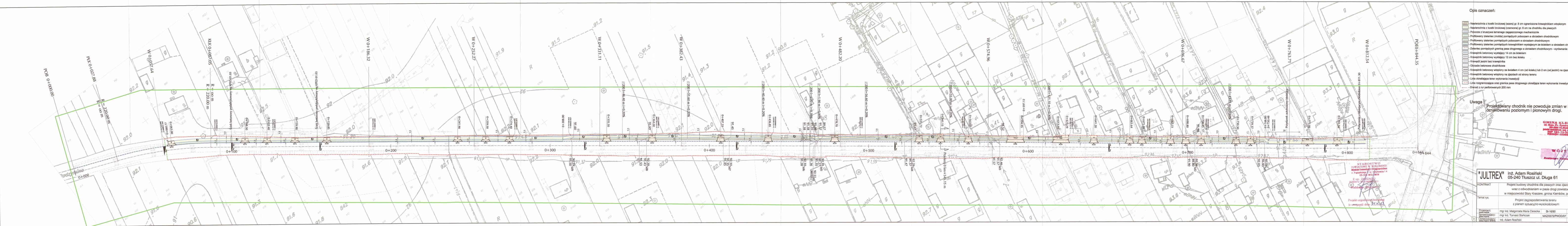

inż. Tomasz Szymczak
drogowe upr. proj. nr MAZ10370/PW1007

ORIENTACJA SKALA 1: 5000



Obszar realizacji projektu wykonawczego
droga powiatowa 4337W w Starym Kraszewie, gmina Klembów





- Opis oznaczeń:
- Nawierzchnia z kostki brukowej (szara) gr. 8 cm ograniczona krawężnikiem wtopionym
 - Nawierzchnia z kostki brukowej (czarna) gr. 6 cm na chodniku dla pieszych
 - Pobożce z kruszywa łamanego zagęszczone mechanicznie
 - Profilowany zieleniec (mulda) pomiędzy pobożcem a obrzeżem chodnikowym
 - Profilowany zieleniec pomiędzy pobożcem a obrzeżem chodnikowym
 - Profilowany zieleniec pomiędzy krawężnikiem wystającym ze ściekiem a obrzeżem chodnikowym
 - Zieleniec pomiędzy granicą pasa drogowego a obrzeżem chodnikowym - wyrównanie terenu
 - Krawężnik betonowy wystający 14 cm ze ściekiem
 - Krawężnik betonowy wystający 12 cm bez ścieku
 - Obrzeża betonowe chodnikowe
 - Krawężnik betonowy wtopiony ze światłem 4 cm (od ścieku) lub 2 cm (od jezdni) na zjazdach od strony ulicy
 - Krawężnik betonowy wtopiony na zjazdach od strony terenu
 - Linia określająca teren wykonania inwestycji
 - Linia rozgraniczająca oraz granica pasa drogowego określająca teren wykonania inwestycji
 - Drenaż z rur perforowanych 200 mm

Uwaga: Projektowany chodnik nie powoduje zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym i pionowym dróg.

GMINA KLEMBÓW
ul. Wolnościowa 88
05-240 KLEMBÓW
poczt. 125-12-33-050
REGON 50066150

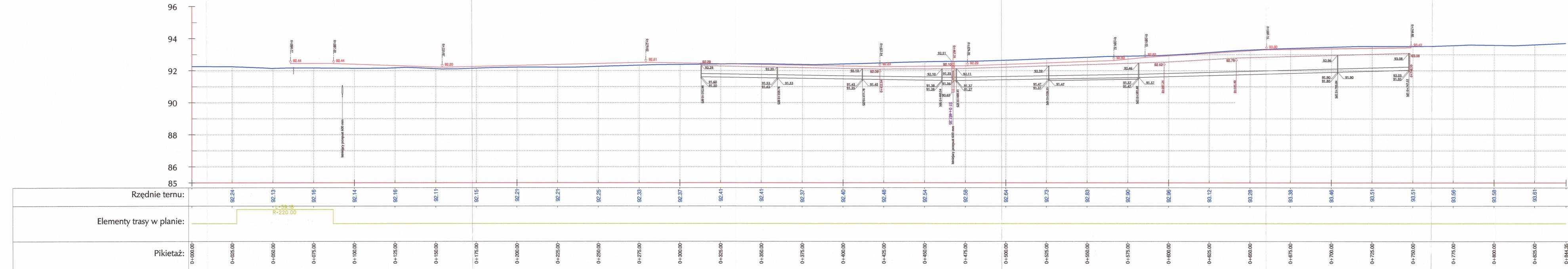
WOJ
Kierownik: *Wojciech*

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Inwestycji i Drogowo-transportowa
ul. Przemysłowa 7/1a, Wolnościowa 14
05-200 WOŁOMIŃ

Z up. ZARZĄDU POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
Waldemar Męciński

Projekt uzgodniony bez uwag
(z uwagami) dnia 3.7.2013

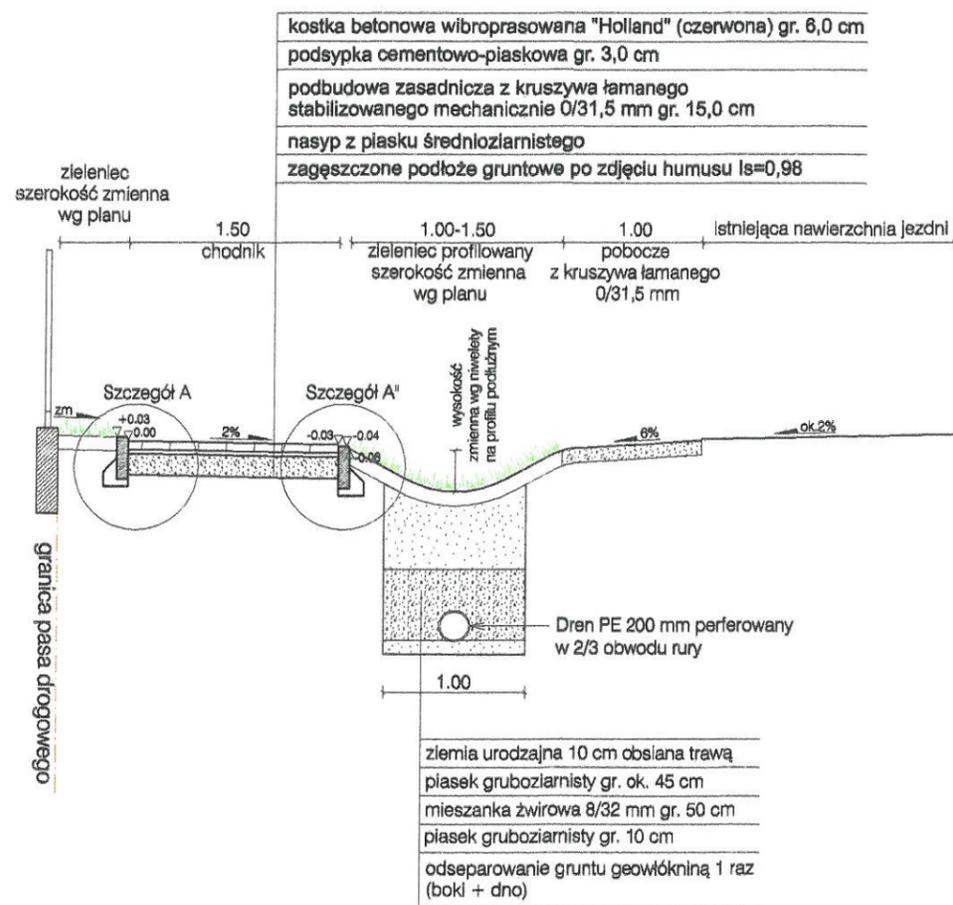
"JULTREX" Inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński
Temat rys.	Projekt zagospodarowania terenu z planem sytuacyjno-wysokościowym
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka St-16/90
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak MAZ.0372/PWOD/07
Opisowniczka:	Inż. Adam Rosiński
Skala rys.	Skala 1:500
Data:	05.2013
Nr Rys. 1	Str. 19



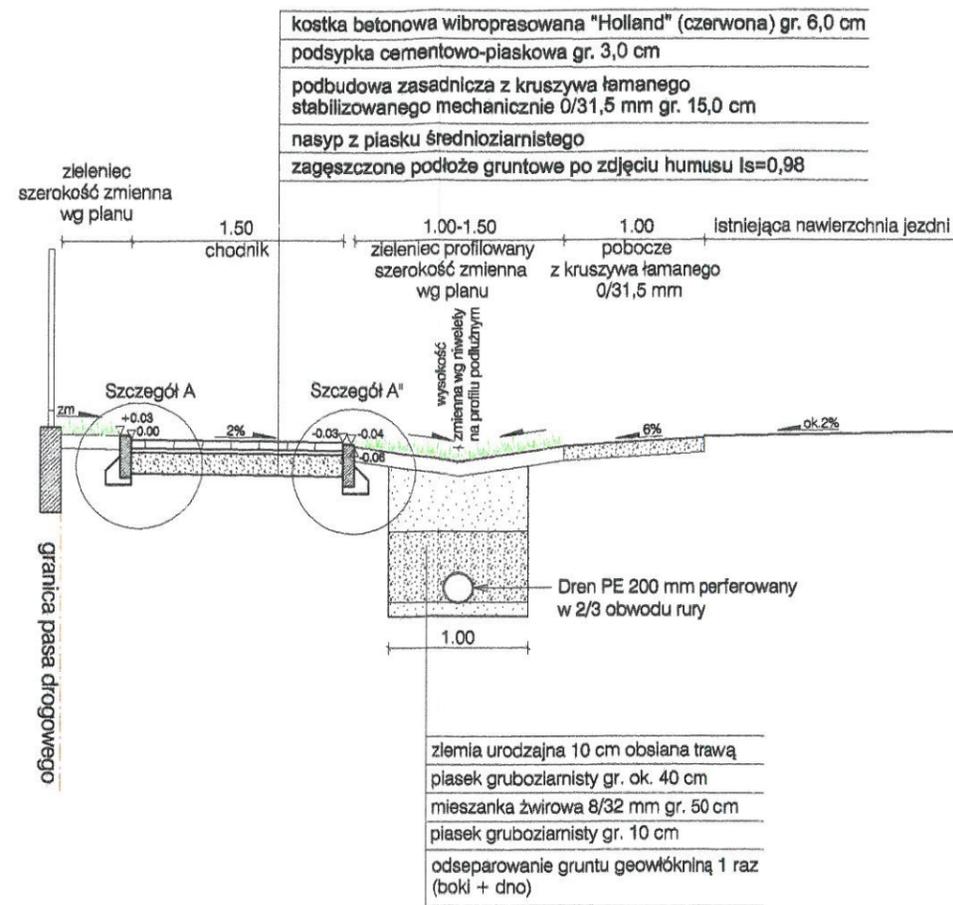
— - Niweleta chodnika w poziomie nawierzchni przy obrzeżu wystającym (lewa strona)
 — - Niweleta zieleńca profilowanego

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Profil podłużny drogi z niweletą chodnika dla pieszych	Skala 1:1000/100	
		Data: 05.2013	
		Nr Rys. 2	Str. 20
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		

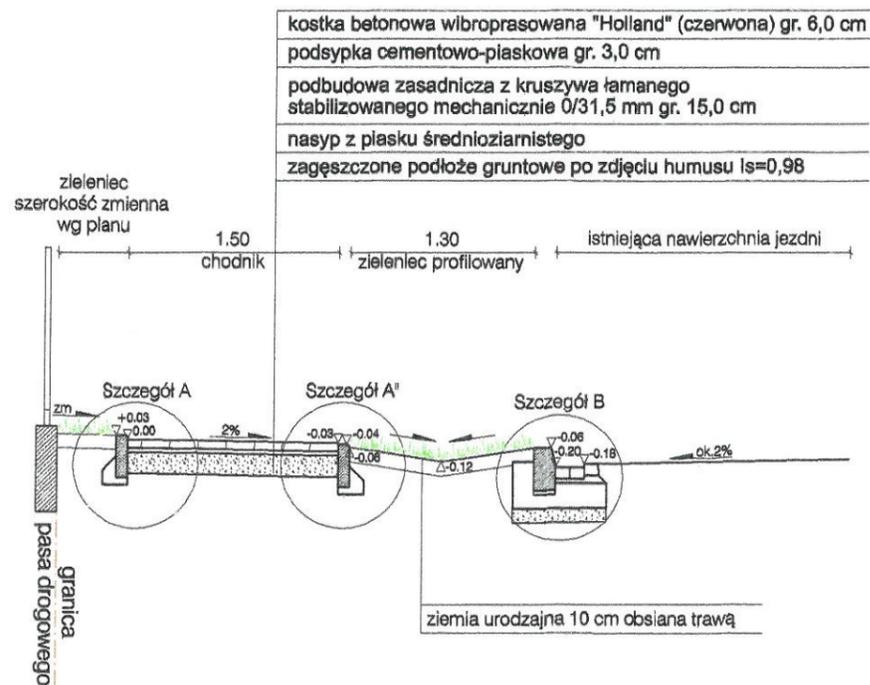
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
obowiązuje: od 0 km+597,12 m do 0 km+750,48 m



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
obowiązuje: od 0 km+308,00 m do 0 km+597,12 m



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
obowiązuje: od 0 km+060,77 m do 0 km+308,00 m



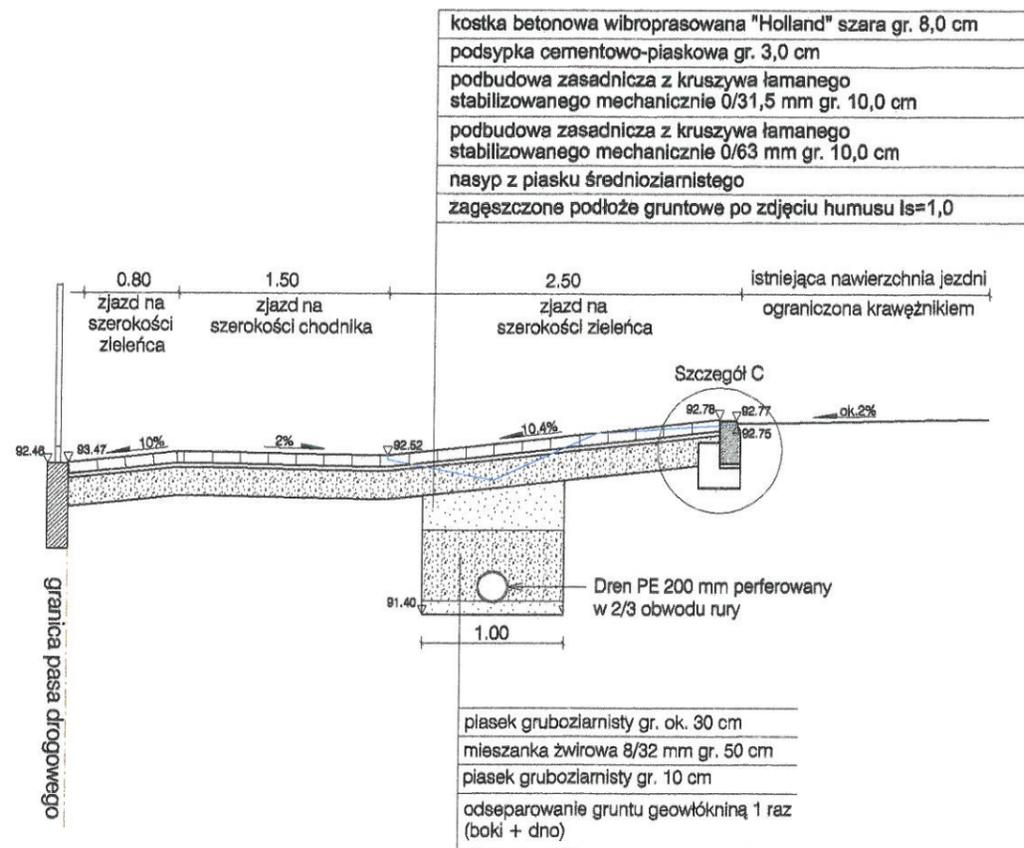
UWAGA:

1. Na odcinkach wskazanych na planie zagospodarowania terenu wykonać chodnik przyległy szerokości 2 m.
2. Rzędne chodnika (przy krawędzi obrzeża chodnikowego odpowiadające poziomowi 0,00) pokazano na profilu podłużnym.

"JULTREX" Inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Przekroje normalne nr 1, nr 2, nr 3		Skala 1:50
			Data: 05.2013
			Nr Rys. 3.1 Str.21
Projektant:	mgr Inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr Inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w pikietażu 0 km+545,15 m



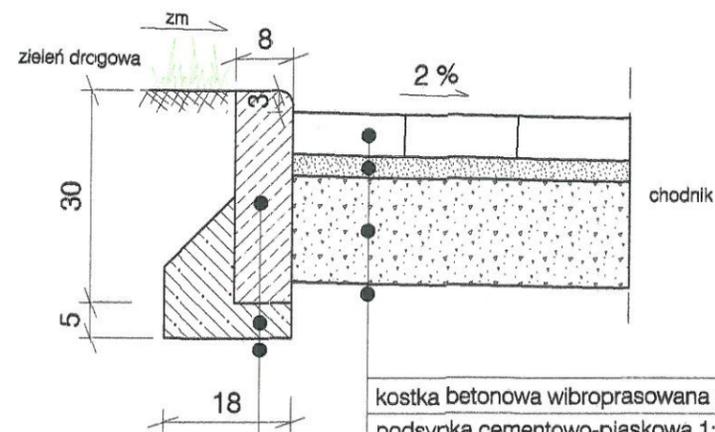
UWAGA:

1. W przypadku braku możliwości wykonania dojścia do furtki z pochYLENIEM PODŁUŻNYM max 3% należy wykonać stopień (stopnie) dostosowując jego wysokość do poziomu fundamentu furtki. Pochylenie schodka 1-2%. Wysokość $H_{max}=15,0$ cm, szerokość $S_{młn}=30,0$ cm.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński		05-240 Tłuszcz ul. Długa 61	
KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Przekrój poprzeczny w pikietażu 0+545.15		Skala 1:50 Data: 05.2013 Nr Rys. 8.2 Str.22
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		

szczegół A

DETAL OBRZEŻA BETONOWEGO

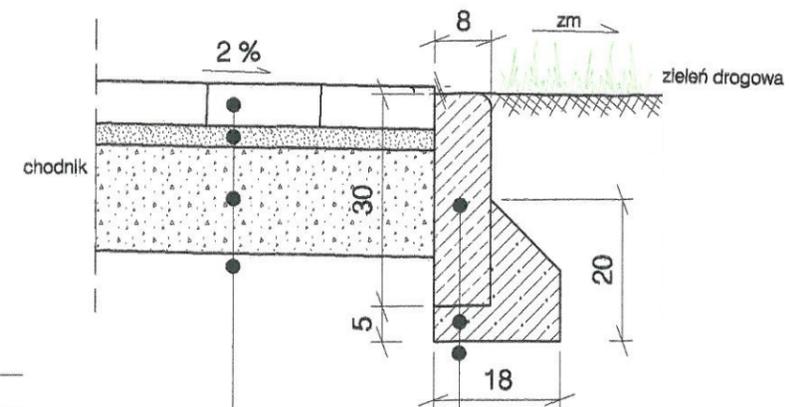


kostka betonowa wibroprasowana gr. 6.0 cm (Holland czerwona)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm
nasyt z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=0,98$

obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
ława z betonu klasy C 12/15 (B-15)
nasyt z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=0,98$

szczegół A''

DETAL OBRZEŻA BETONOWEGO



obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
ława z betonu klasy C 12/15 (B-15)
nasyt z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=0,98$

kostka betonowa wibroprasowana gr. 6.0 cm (Holland czerwona)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm
nasyt z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=0,98$

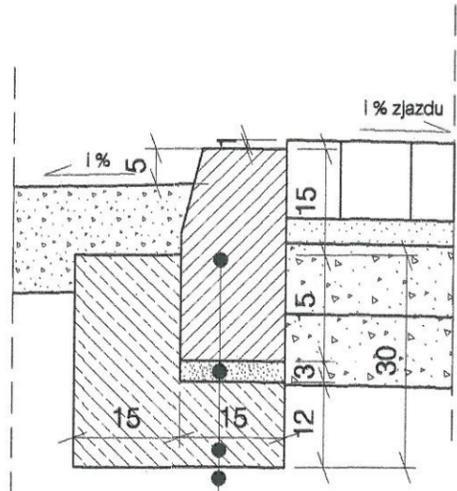
"JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Szczegół Konstrukcyjny: "A" i "A''"		Skala 1:10 Data: 05.2013 Nr Rys. 4.1 Str. 23
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		

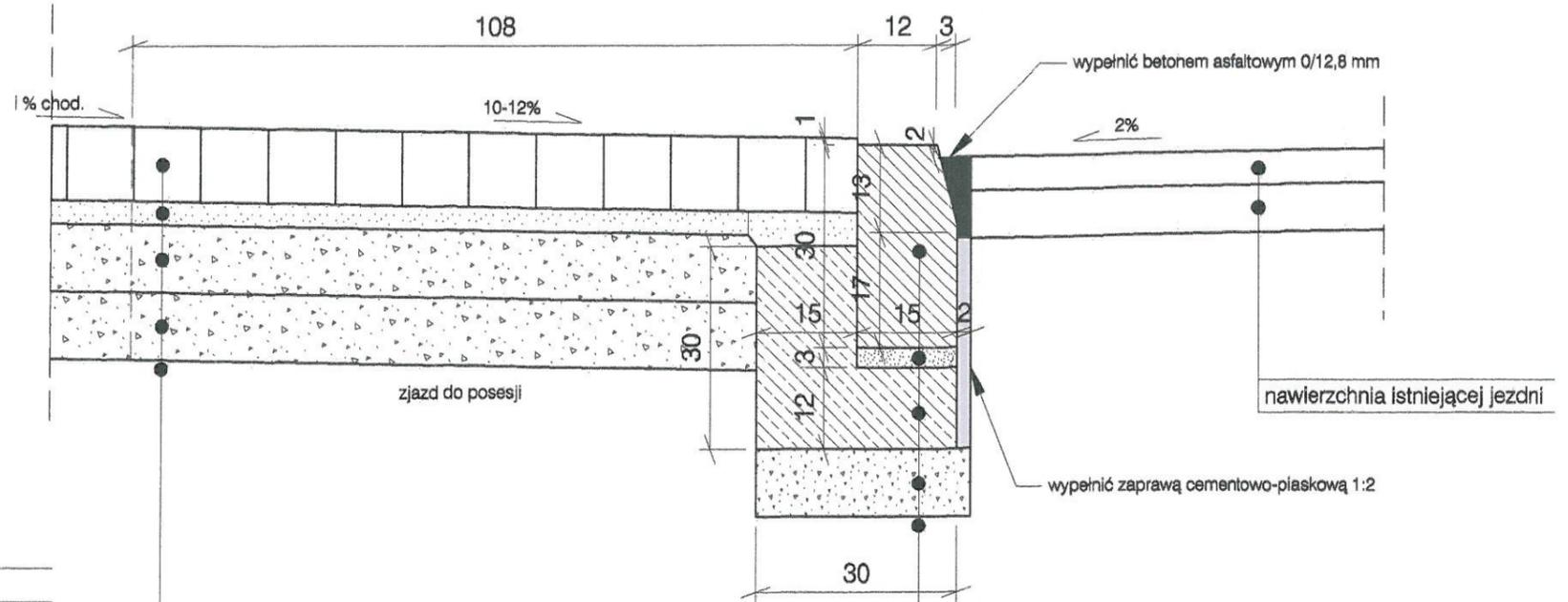
szczegół C

DETAL KRAWĘŻNIKA LEKKIEGO NA ŁAWIE Z OPOREM BEZ ŚCIEKU ZAKOŃCZENIE ZJAZDU

zakończenie zjazdu bramowego w przypadku braku oporu fundamentu bramowego mieszanka żwirowo-piaskowa 0/31,5 mm gr. 10 cm doprowadzić do poziomu terenu



krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
ława z betonu klasy C 12/15 (B-15)
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $l_s=1,0$



krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
ława z betonu klasy C 12/15 (B-15)
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm gr. 10.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $l_s=1,0$

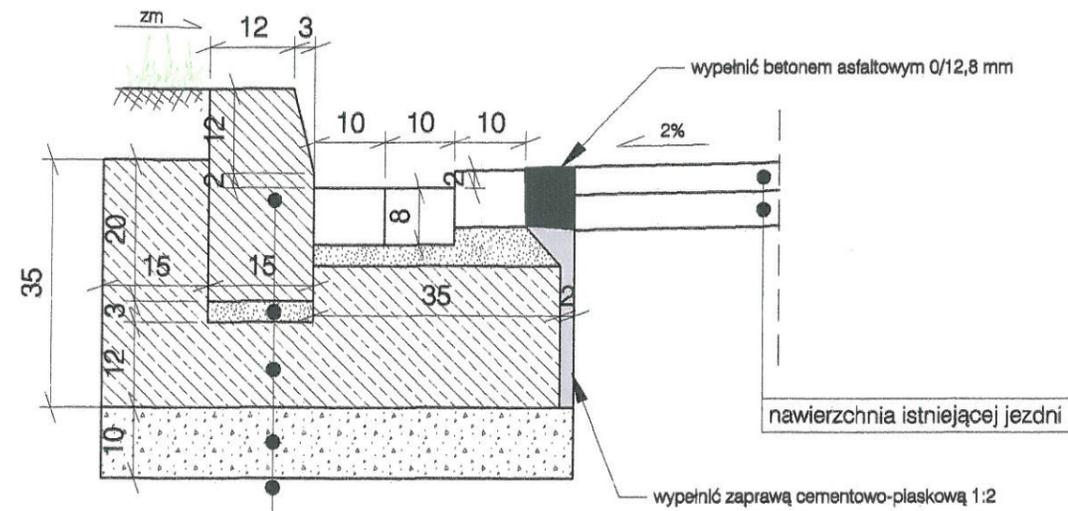
kostka betonowa wibroprasowana gr. 8.0 cm (Holland szara)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego st. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego st. mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $l_s=1,0$

"JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Szczegół Konstrukcyjny: "C"		Skala 1:10
			Data: 05.2013
			Nr Rys. 4.3 Str. 25
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		

szczegół B

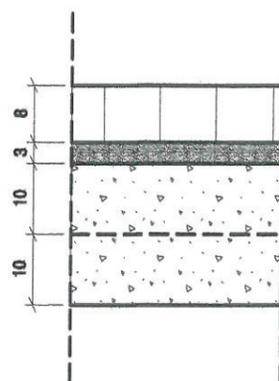
DETAL KRAWĘŻNIKA LEKKIEGO NA ŁAWIE Z OPOREM I ŚCIEKIEM



krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
ława z betonu klasy C 12/15 (B-15)
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm gr. 15.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu $I_s=1,0$

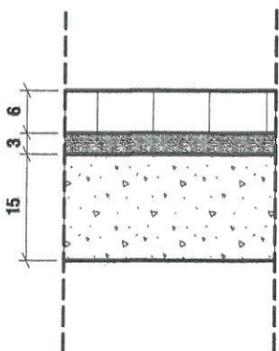
"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61	
KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński
Temat rys.	Szczegół Konstrukcyjny: "B"
	Skala 1:10 Data: 05.2013 Nr Rys. 4.2 Str. 24
Projektant: <small>(osoba drogowca)</small>	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka St-16/90
Sprawdzający: <small>(osoba drogowca)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak MAZ/0372/PWOD/07
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński

Konstrukcja nawierzchni zjazdów



warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)	gr. 8.0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 10.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu $I_s=1,0$	

Konstrukcja nawierzchni chodnika



chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (czerwona)	gr. 6.0 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm	gr. 15.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu $I_s=0,98$	

UWAGA !:

1. Dopuszcza się wykonanie podbudowy pomocniczej frakcji 0/63 mm oraz podbudowy zasadniczej frakcji 0/31,5 mm z kruszywa uzyskanego z przekruszenia betonu pod warunkiem przedstawienia przez Wykonawcę badań kruszywa oraz zatwierdzeniu jego użycia przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61	
KONTRAKT	Projekt budowy chodnika dla pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z odwodnieniem w pasie drogi powiatowej 4337W w miejscowości Stary Kraszew, gmina Klembów, powiat wołomiński
Temat rys.	Konstrukcja nawierzchni
	Skala 1:10 Data: 05.2013 Nr Rys. 5 Str. 26
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka St-16/90
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak MAZ/0372/PWOD/07
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
St-16/90
Nr ewidencyjny

Warszawa, 16 lutego 1990 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn.
zmianami/

STWIERDZAM

ze Ob. MAŁGORZATA MARIA CIELECKA c. Wacława

magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 20 lutego 1952 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i

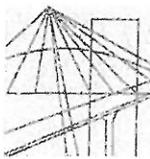
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



MACZEJSKY ARCHITEKT WARSZAWY

mgr inż. inż. Tadeusz Szumielewicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 listopada 2012

Zaświadczenie

Pani MAŁGORZATA CIELECKA

miejsce zamieszkania:

ul. SYMFONII 4 m 50

02-787 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0009/01*

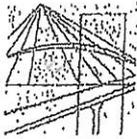
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE
Miejsce: *[Podpis]*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piiib.org.pl e-mail: biuro@maz.piiib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



sygn. akt. MAZ/7131-7132/514/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Stańczak
magister inżynier
urodzony 10 sierpnia 1974 roku w Warszawie, syn Józefa
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0372/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

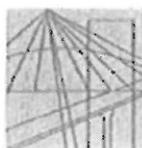
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stańczak
ul. Hetmańska 5 m. 11
05-120 Legionowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 lutego 2013

Zaświadczenie

Pan TOMASZ STAŃCZAK

miejsce zamieszkania:

ul. HETMAŃSKA 5 m 11

05-120 LEGIONOWO

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0233/08

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 31 sierpnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

mgr inż. Sławomir Gładki

Biuro: ul. 15 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl, e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49